

主辦機構:



協辦機構:



# 香港物流論壇2013

## 物流業應否輸入勞工

### 就業現況及展望, 行業傳承與未來

#### 背景

隨着香港整體經濟轉型服務業經營成本不斷上漲, 作為香港四大支柱行業之一的物流業, 亦緊隨着趨勢在轉型, 近年已大幅增加高增值物流服務的比例, 努力保持香港作為地區物流樞紐的地位, 支持香港經濟發展。但一個行業的傳承與發展, 需要有良好的土壤亦必須要有耕耘者, 才可以健康成長、生生不息。

香港物流協會最近就「物流業應否輸入勞工」進行了一次問卷調查, 結果顯示: 物流業從業員短缺情況非常嚴重, 已廣泛影響行業發展及日常操作, 政府及社會各界應該立即關注及討論如何解決, 以免影響香港作為地區物流樞紐的地位。

香港現時總勞動人口388萬, 就業人數375萬, 失業率3.3%, 處於全民就業狀態; 私營機構職位空缺數目達至19年來高位; 工資及收入繼續全面改善, 大部分服務業持續發展中, 顯示整體勞工市場供應緊絀, 因此應否立即輸入勞工解決需要值得各方共同探討協商。

「香港物流論壇」是香港物流協會舉辦的年度論壇, 今年我們特別就應否輸入外地勞工這一議題, 邀請政府官員、學者、專家、商會及勞工代表和各界人士共同磋商, 務求為業界尋找解決辦法。

特此誠邀會員及各界人士參與。

#### 詳情

日期: 2013年11月18日(星期一)

時間: 登記入場 14:00  
論壇 14:30 - 17:00

地點: 九龍塘達之路78號  
香港生產力大樓四樓會議廳

語言: 廣東話

費用: 免費

(座位有限, 欲免向隅, 請從速報名)

#### 支持機構 (排名不分先後)



主辦機構:



協辦機構:



## 香港物流論壇 2013

### 流 程

時間	程序	嘉賓/講者
14:30 - 14:35	致歡迎辭	鄭會友先生 香港物流協會會長
14:35 - 14:45	致開幕辭	李澤培 SBS, OBE 太平紳士 國際商會 - 中國香港區會主席
14:45 - 14:55	致送紀念品予嘉賓	同上
14:55 - 15:00	團體相片拍攝	
15:00 - 15:10	主題演講	易志明議員 香港立法會議員 (航運交通界)
	論壇環節	各嘉賓作 5 分鐘發言
15:10 - 15:15	世界各地輸入勞工的政策及對當地經濟之影響	陳文鴻博士 香港理工大學公共政策研究所 所長、中國商業中心主任
15:15 - 15:20	輸入勞工對本地工人之影響	鄧家彪議員 香港立法會議員 (勞工界) 工聯會權益委員會副主任
15:20 - 15:25	本港物流業對人力需求及成本現況	黃兆華先生 香港貨櫃拖運業聯會主席
15:25 - 15:30	除輸入外勞外，其他能舒緩勞工緊張的辦法	李卓人議員 香港立法會議員 職工盟秘書長
15:30 - 15:35	本港物流業對人力需求及成本現況	王玉環小姐 嘉里物流人力資源及行政總監
15:35 - 16:30	論壇互動環節 (台上台下對談) 香港物流業應否輸入勞工?	論壇嘉賓: 各講者 主持: 李仲麟教授 香港理工大學物流及航運學系 系主任
16:30 - 16:35	致閉幕辭	陳鏡治先生 香港物流協會 物流業發展委員會主 席及前任會長(2009-10)