

[新聞稿]

2017 LSCM 物流高峰會

物流機械化展現新商機 為香港業界提升營運效率

LSCM 研發中心展示最新技術 配合一帶一路 把握發展機遇

(香港，2017 年 9 月 15 日)「一帶一路」旨在推動沿線歐亞各國實現經濟政策協調，因此，及時高效的貨物流動和運輸將成為物流業界重要一環。機械人技術正好協助本港業界把握「一帶一路」帶來的經濟增長機遇，為香港帶來積極和深遠的發展動力。

2017 LSCM 物流高峰會為研發中心一年一度之重要活動，今年假香港科學園舉行以「一帶一路新機遇 科技物流展商機」為主題，到場演講的嘉賓均為業界翹楚，他們包括：香港特別行政區政府運輸及房屋局局長**陳帆先生 JP**、香港機場管理局工程及科技執行總監**關景輝先生**、國泰航空服務有限公司行政總裁**林尹美芳女士**、前香港金融管理局助理總裁（金融基建）**李建英先生**、東華三院執行總監**蘇祐安先生**、香港特別行政區政府香港海關機場科總指揮官**譚素瑩女士**、LSCM 研發中心董事局主席**查毅超博士**與 LSCM 研發中心行政總裁**黃廣揚先生**等。他們就有關題目作出專題演講，分享寶貴的經驗和見解。

是次高峰會除有本地業界精英分享經驗外，更有從外地蒞臨的嘉賓，包括 Renewit Solar Limited 行政總裁 **Richard ATWAL 先生**及新加坡 Coding Garage 聯合創辦人 **Felicia Chua 女士**，他們分享在外地營運的經驗，使是次高峰會更具國際視野，令香港同業更為了解「一帶一路」沿線及其他國家物流業的發展。

高峰會上更展示出 **LSCM 研發中心**四項最新研發技術，包括自動導航搬運車、自動跟隨遞送機械人、智能巡檢機械人以及包裹標籤自動粘貼系統。研發中心的技術夥伴亦展示最新的技術，以鼓勵合作及擴展商業網絡。

查毅超博士在會上表示：「LSCM 研發中心展示的四項創新應用技術，以符合香港物流運輸業適切需要為目標，為業界擴展營運網絡。」**黃廣揚先生**則強調：「LSCM 研發中心與業界緊密合作，因應他們所遇到的挑戰，研發迎合其需要的創新科技方案。」

LSCM 研發中心於物流高峰會中展示的四大創新應用技術：

自動導航搬運車 帶眼四圍走的「大力士」

自動導航搬運車(**Autonomous Guided Vehicle AGV**)是LSCM研發中心,為香港物流倉庫管理研發的一項創新解決方案,為應對本地人手短缺、租金上升及客戶各式各樣的要求(如電子商務)所帶來的挑戰。它有別於傳統物流運輸的方式,最高可負重250公斤,能夠自動地把整個有訂購產品的貨架搬到分流櫃台前,工人便不需要走遍所有相關貨架去提取物品,可減少人手及更善用倉庫面積,增加工作準確度及營運效率。

應用了的LSCM技術:

1. **AGV機械設計和控制系統**—有如一個會行會走的機械人貨架。
2. **電腦視像及辨認地標定位**—如有一雙眼睛及倉庫地圖,可行走自如。
3. **導航和車隊協調管理**—不僅提供AGV硬件,更設計了管理系統軟件,幫助企業更靈活運用倉庫空間,節省工人搬運貨物的時間。

自動跟隨遞送機械人 減低工人受傷機會

遞送機械人可以減低工人的工作量及受傷風險。機械人會自動追蹤及跟隨工人行走,幫忙運送沉重的工具和物料。機械人配置一個長 74 厘米、闊 55 厘米的圍籃,最高可負重 200 公斤。

應用了的LSCM技術:

1. **機械設計和控制系統**
2. **電腦視像辨認和分析以達到追蹤和跟隨的功能**
3. **多種感應裝置作避障**
 - 激光雷達(LIDAR)
 - 紅外線和超聲波感應器
 - 觸感感應器

工人有如多了一個孔武有力的跟班,幫忙運送物料;其配置多種感應器,當感應到障礙時,會自動避開,確保工人安全。

目前遞送機械人已在建築及社福機構、物流倉庫和政府機構進行測試,以便將來正式推出讓業界使用。

智能巡檢機械人 二十四小時巡邏保安員

靈巧的巡檢機械人是專為香港高密度的倉庫和建築工地而設計。它可以二十四小時按照指定路線巡邏和監測範圍內的人物、機械工具、物料以及環境狀況。可以在惡劣的環境工作，年中無休。

應用了的LSCM技術:

1. 機械設計和控制系統—可中央控制
2. 電腦視像和人臉辨識技術—可辨認不同人物，拍攝的影像可立即傳送至保安室的監察系統。
3. 熱感視像鏡頭作表面溫度監測—可簡單地掃瞄工人的表面溫度，以監察及避免中暑情況發生。
4. 激光雷達(LIDAR)作定位及避障

建基於這個機械人平台上，可進一步開發更多不同的、有創意的監察和互動應用功能。

包裹標籤自動粘貼系統 節省人手快靚正

隨著電子商貿的蓬勃發展，快遞倉庫需要處理極大量的不同形狀和軟硬度的中小型包裹。應用了此技術，當包裹經過輸送帶的時候，標籤自動粘貼系統將快速地掃瞄包裹，找出適當的位置，並且透過特別設計的噴射端頭和機械臂，把條碼或射頻識別(RFID)標籤噴射到特定的位置。過程中不需要觸碰包裹和行李，避免以往用人手粘貼標籤和運送時，令包裹受到破壞或損毀的情況出現。

應用了的LSCM技術:

1. 深度視像鏡頭以採集 3D 影像
2. 特別設計的噴射端頭可將標籤噴射到不同形狀和軟硬度的包裹
3. 智能的視像和機械臂協同操作系統

標籤自動粘貼系統現時正在試驗階段，計劃可應用於快遞包裹、貨倉、超級市場等地方。

LSCM 研發中心以中小企的營運模式為本，研發以上四項創新科技應用技術，冀能協助香港工業提升營運效率，發揮所長。

有關 LSCM 研發中心

香港物流及供應鏈管理應用技術研發中心 (LSCM 研發中心) 於 2006 年成立，獲特區政府創新及科技基金撥款資助，並由香港大學、香港中文大學和香港科技大學合辦。旨在提供一站式技術轉移及商品化服務，鞏固本地物流及供應鏈行業，並加強業界與研發機構在應用研究方面的合作，對社會帶來具意義和影響力的效益。

傳媒查詢	
潘麗瓊 (Carmen Poon) 合拍公關公司 Tel : 9077 2790 / 3590 4775 Fax : 3590 4630 carmen@impact-cc.com	葉芷蕾 (Lui Yip) 合拍公關公司 Tel : 9619 7786 / 3462 2841 Fax : 3590 4630 lui.yip@impact-cc.com
鄭舒娟 (Eliza Cheng) LSCM 研發中心 Tel : 2299 0116 Fax : 2299 0552 echeng@lscm.hk	蘆海儀 (Jamie Lo) LSCM 研發中心 Tel : 2255 0846 Fax : 2299 0552 jlo@lscm.hk